



Esbjergenserne må nøjes med byens vandtårn som højtragende vartegn. Fra 28. september skal byen undvære den 16 meter høje Dana-Anglia skorsten på Engelskajen.

DANA-POLSKI i smult vande

TEKST OG FOTOS JØRGEN W.G. FRÖHLICH
jwf@dcu.dk

Kæmpe-linieren på Esbjerg-Englandruten skal fremover til Polen. Den erstattes af skib til langt færre passagerer, men meget mere gods.

Om få uger slutter en æra i de dansk-engelske relationer.

Dana-Anglia, der siden 1978 har sejlet farvandet tyndt mellem Esbjerg og Harwich med hooligans, roligans, skoleelever, nygifte og andet godtfolk, er blevet udkonkurreret af billige flyture.

28. september er det slut med "best-buy" – det toldfri er alligevel stoppet, slut med hårdt arbejdende, ukendte entertainere, som kæmper forgæves for at holde på publikum i natklubben Columbus Club. Slut med "a pint of beer" til restaurationspriser og slut med den 16

Diskoteket på Dana-Anglia har gennem tiderne været stedet, hvor unge fandt sammen på tværs af sproglige grænser. Det behøver ikke ændre sig, selvom turen går til Polen – måske tværtimod.



Yderligere information:

DFDS Seaways A/S

Sankt Annæ Plads 30 · 1295 Kbn. K.

Tlf: 33 42 33 42

[http:// www.dfdsseaways.dk](http://www.dfdsseaways.dk)

meter høje skorsten som Esbjergs vartegn.

Nu skal "the grand old lady" have en tiltrængt blodtransfusion, nok til at kunne klare turen rundt om Skagen og i stedet plumpe ned i smult DFDS-vande i Københavns Havn.

Allerede 2. oktober går gammeljomfruturen på polsk til Østersøbyen Gdansk. Dana-Anglia erstattes af en langt mindre passagerbåd, der til gengæld kan klare mere fragt og flere rentable containere.

Det er ellers kun 13 år siden, en optimistisk DFDS-rederidivision under en ganske anden ledelse valgte at forlænge et af sine skibe. King of Scandinavia fik således transplanteret et 22 meter langt mavebælte ind.

Stemningen ombord på Dana-Anglia ER blevet lidt anstrengt på det seneste. Smilene noget stivnede. Der er kommet en snert DSB over foretagendet: For få tjenerne ånder skal løbe for stærkt. Der bliver hundset med et krydstogtpublikum, som netop vælger denne rejseform af hensyn til det afslappede. At sjælen skal kunne nå at følge med fra Engeland til Esbjerg.

Nu er chancen der så for at rette skuden op. Hvorvidt det polske publikum på den ny rute er mere vant til mosten, er der nok ingen tvivl om. Men skal Dana-Polski (som i øvrigt kommer til at hedde "Duke of Scandinavia") være andet end et flydende værtshus, hvis egentlige formål skal være andet og mere end at sælge billige smøger, så skal der arbejdes hårdt for sagen i den stolte rederibygning på Sant Annæ Plads.

De alt for trange kahytforhold – i hvert fald med standard-klassen - bliver der ikke ændret på. Men erfarin-



ger fra konkurrenten Polferries, som sejler til Swinoujscie, tilsiger, at ruten ikke egner sig til selvbetjening. Hele parfumeriafdelingen skal derfor bygges om i løbet af de fire dage, der er til rådighed for netop at undgå selvbetjening.

Når Duke of Scandinavia skal sejle til Polen, bliver det til billetpriser, der ligger over det eksisterende niveau København-Polen. Det forklarer passagerchef Jes Mikkel Svare fra DFDS Seaways A/S med "et andet produkt":

-Vi sejler længere end Polferries og tilbyder større komfort og mere luksus. Gdynia eller Gdansk er et spændende sted med en spændende baggrund. Derfor er der fin overensstemmelse mellem pris og segment, mener han.